

## Norwegens schönste Fjorde



## Reisebeschreibung

Reisedauer: 9 Tage/ 8 Nächte

Reiseland: Europa

Erster Starttermin: 30-05-2026

Begleitfahrzeug: Nein

**BIKER REISEN**

Eckenstückerweg 29

D-34130 Kassel

Telefon: 0561 86 16 309

Fax: 0561 99 79 76 76 680

E-Mail: [info@bikerreisen.de](mailto:info@bikerreisen.de)Website: [www.bikerreisen.de](http://www.bikerreisen.de)

Mietmotorrad: Nein

Address: Hirtshals

Norwegens schönste Fjorde – unser Klassiker: Wir kombinieren die großen Natur-Sehenswürdigkeiten in Fjordnorwegen mit guten Hotels in bester Lage. Besucht werden Hardangerfjord, Sognefjord, Geirangerfjord und der Pass Trollstigen sowie im nördlichen Fjordland die Atlantikstraße. Die Rückreise erfolgt komfortabel mit der Fährfahrt über Nacht von Oslo direkt nach Kiel. Ihr reist durch Dänemark an und nehmt die kurze Fähre von Hirtshals hinüber nach Kristiansand in Südnorwegen. Die erste Übernachtung erfolgt im schönen Setesdal. Vor den Toren der Hansestadt Bergen wohnt Ihr in einem der schönsten Hotels Norwegens, bevor es an den Sognefjord geht. Auch hier liegt das Hotel direkt am Fjordufer. Von Hornindal aus besucht Ihr den Geirangerfjord und fahrt über den "Pfad der Trolle", den Trollstigen nach Molde. In Anschluss an die Atlantikstraße führt die Tour ins Inland zum Rondanegebirge. Komfortable Rückreise mit der Fähre von Oslo nach Kiel.

Eine eher fahrintensive Tour. Tipp: Ihr möchtet an einem Ort länger bleiben? Zusatznächte sind kein Problem auf dieser Reise. Auch für einen Zwischenstopp auf der Anreise durch Dänemark buchen wir Euch gern eine passende Unterkunft.

**1. Tag: Fähre nach Norwegen (ca. 140 km)**

Fahrt durch Dänemark nach Hirtshals. Eure Fähre geht legt am Vormittag ab, am frühen Nachmittag erreicht Ihr Kristiansund. Fahrt durch das Setesdal bis nach Rysstad. Auf Wunsch buchen wir Euch gern eine Übernachtung in Dänemark passend zur Fährabfahrt.

Übernachtung in Rysstad

**2. Tag: Über die Hardangervidda an die Fjorde (ca. 290 km)**

Zunächst fahrt Ihr das abwechslungsreiche Setesdal hinauf, während die Landschaft immer karger wird. Ihr überquert die Hochebene Hardangervidda und erreicht mit dem Låtefossen den ersten großen Wasserfall. Übernachtet wird in einem der schönsten Hotels in Fjordnorwegen, etwa 30 Minuten von Bergen entfernt.

Übernachtung bei Bergen

**3. Tag: Vom Hardangerfjord an den Sognefjord (ca. 210 km)**

Entlang des Hardangerfjords führt Euch die Motorradreise über Voss an den Sognefjord, den Ihr per Fähre überquert (nicht inkl.). Ihr übernachtet im traditionsreichen Kviknes Hotel in Balestrand direkt am Ufer des Sognefjords.

Übernachtung in Balestrand

**4. Tag: Über die Berge in Richtung Geirangerfjord (ca. 350 km)**

Ein Höhepunkt jagt den nächsten: Erlebt eine der spektakulären Nationalen Touristenstraßen über die Berge, bis Ihr den Geirangerfjord erreicht. Entweder nehmt Ihr die Fähre von Hellesylt nach Geiranger (nicht inkl.) oder Ihr fahrt „oben herum“ über Stryn nach Geiranger – beide Strecken haben ihren Reiz. Vom Geirangerfjord fahrt Ihr bis nach Valldal weiter, wo Ihr übernachtet. Tipp: Wenn Ihr auf dem Weg nach Geiranger eine Zusatznacht einschiebt, könnt Ihr auch das Westkap besuchen. Es ist nicht so berühmt wie das Nordkap, aber nicht minder spektakulär.

Übernachtung in Valldal

**5. Tag: Trollstigen und Atlantikstraße (ca. 210 km)**

Am Morgen steht der Pass Trollstigen auf dem Programm, am Nachmittag fahrt Ihr über die Atlantikstraße in Richtung Kristiansund, wo Ihr übernachtet.

Übernachtung in Kristiansund

**6. Tag: Ins Bergland (ca. 295 km)**

Zuerst folgt Ihr der Küste bis Ihr am Nachmittag ins Inland abbiegt. Ihr übernachtet in einer historischen Berghütte in der Umgebung von Oppdal, aber mit Hotelstandard. Typischer kann man in Norwegen kaum wohnen! Tipp: Ihr seid gut zu Fuß und möchtet die Moschusochsen im Dovrefjell erleben? Dann können wir Euch hier eine zweite Übernachtung und die Teilnahme an einer Moschusochsen-Safari anbieten. Sprecht uns gerne an.

Übernachtung in Oppdal

**7. Tag: Rondane und Espedalen (ca. 380 km)**

Heute passiert ihr das Bergmassiv des Rondane Nationalparks. Es bieten sich verschiedene Routen an. Auch Lillehammer – und die dort stark befahrene E6 – kann man auf verschiedenen attraktiven Routen großräumig umfahren. Schließlich führt euch die Route bis nach Hurdal, wo Ihr in einem schönen Hotel direkt am See übernachtet.

Übernachtung in Hurdal

**8. Tag: Zur Fähre nach Oslo (ca. 130 km)**

Die Etappe nach Oslo ist nur kurz, so dass Ihr noch einen kleinen, hübschen Schlenker fahren könnt. Das erspart Euch viel Stadtverkehr in der norwegischen Hauptstadt. Die Fähre legt um 14 Uhr ab, um 12.30 Uhr solltet Ihr spätestens am Kai sein.

**BIKER REISEN**

Eckenstückerweg 29

D-34130 Kassel

Telefon: 0561 86 16 309

Fax: 0561 99 79 76 76 680

E-Mail: [info@bikerreisen.de](mailto:info@bikerreisen.de)Website: [www.bikerreisen.de](http://www.bikerreisen.de)

Übernachtung auf der Fähre in Außenkabinen

9. Tag: Ankunft in Kiel

Gegen 10 Uhr kommt das Fährschiff in Kiel an. Individuelle Heimreise.

## Informationen

Wie erfolgt die Anreise nach Norwegen?

Für die Anreise nach Norwegen ist eine Fährüberfahrt nötig. Wir arbeiten mit allen Reedereien eng zusammen. Wir buchen für Euch die notwendigen Überfahrten mit Fjord Line, Color Line oder Stena Line. Dabei achten wir auf ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis und beraten Euch, welche Fähre für Eure Motorradreise durch Norwegen am besten passt.

Wie geht das mit dem Motorrad auf der Fähre?

Euer Motorrad steht auf der Norwegenfähre auf dem Autodeck. Dort muss es gegen Umfallen durch Seegang gesichert werden. Ihr bekommt von uns für alle Reisen, die eine Fährpassage nach Norwegen enthalten, ein Merkblatt zum Laschen der Motorräder an Bord. Trotz aller Unterschiede zwischen hochbeiniger Enduro und tiefem Chopper ist es kein Hexenwerk, sein Motorrad an Bord richtig zu sichern. Dafür müsst Ihr keinen Kurs in Seemannsknoten machen.

Welche Hotels bucht Ihr in Norwegen?

Wir haben für Euch gute 3- und 4-Sterne-Hotels ausgewählt. Wir bevorzugen Hotels in bester Lage am Fjord. Wenn es in Städte wie Bergen, Trondheim oder Tromsø geht, liegen die Hotels zentral, so dass Ihr das Zentrum zu Fuß erreichen könnt.

Was ist die beste Reisezeit für Norwegen?

Die Saison ist kurz für Norwegen. Die Fjord-Region in Westnorwegen kann man von Juni bis August bereisen, ganz Mutige testen es ab Mitte Mai und bis Mitte September. Allerdings öffnen viele touristisch interessante Pässe erst in der ersten Junihälfte. Und im September kann es in Höhenlagen schon zu Nachtfrösten kommen. Für Nordnorwegen ist die Saison noch kürzer, wir empfehlen Mitte Juni bis Ende August als Reisezeit. Nördlich des Polarkreises ist die beste Reisezeit Ende Juli bis Mitte August.

Wie viel Zeit brauche ich für eine Norwegen Reise mit dem Motorrad?

Der Zeitbedarf hängt stark von der Region und Euren persönlichen Vorlieben beim Motorradfahren ab. Für Fjordnorwegen braucht Ihr



## **BIKER REISEN**

Eckenstückerweg 29

D-34130 Kassel

Telefon: 0561 86 16 309

Fax: 0561 99 79 76 76 680

E-Mail: [info@bikerreisen.de](mailto:info@bikerreisen.de)

Website: [www.bikerreisen.de](http://www.bikerreisen.de)

zwischen 9 und 14 Tage. Wenn es bis hinauf zum Nordkap gehen soll, halten wir drei Wochen für angemessen. Es geht notfalls auch schneller, wird dann aber sehr fahrintensiv. Wir beraten Euch gern.

Gibt es in Norwegen Mautgebühren?

Viele Straßen werden in Norwegen über Mautgebühren finanziert. Wenn der Bau abbezahlt ist, fallen die Mautgebühren auch wieder weg – so ist der Tunnel zum Nordkap inzwischen wieder mautfrei. Motorradfahrer zahlen nur in seltenen Ausnahmen Maut, meistens ist die Fahrt frei. Etwas anders verhält es sich auf Privatstraßen in den Bergen wie dem Jotunheimvegen oder dem Peer-Gynt-Vegen: Hier müssen alle Nutzer, also auch Motorradfahrer, ihren Obolus zur Erhaltung der Straßen beitragen.

Mit welchen Nebenkosten muss ich bei einer Motorradreise durch Norwegen rechnen?

Norwegen ist bekanntermaßen kein billiges Reiseland, das Preisniveau liegt, wie das Einkommensniveau, im Schnitt höher als in Deutschland oder Österreich. Eine Möglichkeit, die Nebenkosten eines Motorradurlaubs in Norwegen zu deckeln: Ihr könnt bei uns für alle Motorradreisen nach Norwegen ein Halbpensionspaket als Extra buchen. Das ist in aller Regel günstiger, als vor Ort essen zu gehen. Wir bieten die Halbpension übrigens nur auf dem Lande an, wo Ihr ohnehin im Hotelrestaurant essen müsst. In den Städten ist Halbpension dagegen nicht sinnvoll, da man aus vielen Restaurants vor Ort wählen kann. Die kleinen Fjordfähren sind ein Teil des Reiseerlebnisses, sie schlagen mit etwa 4 bis 10 Euro pro Überfahrt zu Buche. Nur die Panorama-Fahrten wie durch den Geirangerfjord sind deutlich teurer.

Art der Reisen

Die Touren sind, wie der Name schon sagt, individuelle Reisen. Es sind keine Gruppen, es ist kein Guide dabei. Ihr sagt uns, wann Ihr fahren wollt und wir buchen Euch die Hotels und die Fähren. Dazu bekommt Ihr gutes Kartenmaterial von uns und eine Streckenbeschreibung. Danach fahrt Ihr allein, in Eurem Tempo und so wie Ihr Lust habt, die Tour ab. Mit der Sicherheit, dass alles gut vorbereitet ist. Übrigens: Unsere Touren können mit nahezu jedem Motorrad (oder touren tauglichem Roller) gefahren werden.

Essen

Auf vielen Reisen – aber nicht auf allen – bieten wir Halbpension an. In Norwegen raten wir Euch, unsere Halbpensions-Pakete gleich mitzubuchen. Sie sind günstiger, als wenn Ihr vor Ort bezahlt. In manchen Ländern macht Halbpension wenig Sinn oder wird gar nicht angeboten. In Schottland geht Ihr am besten in den nächsten Pub und esst dort.

Etappenlänge

Wir rechnen lieber in Zeit als in Kilometern. In Fjordnorwegen können 250 Kilometer sechs Stunden Fahrzeit sein, in Nordschweden oder Nordfinnland schafft man in sechs Stunden reiner Fahrzeit 500 Kilometer – ohne Stress. Die durchschnittliche Fahrzeit liegt bei unseren

**BIKER REISEN**

Eckenstückerweg 29

D-34130 Kassel

Telefon: 0561 86 16 309

Fax: 0561 99 79 76 76 680

E-Mail: [info@bikerreisen.de](mailto:info@bikerreisen.de)Website: [www.bikerreisen.de](http://www.bikerreisen.de)

Touren bei fünf bis sechs Stunden pro Tag. Wenn wir von kurzen Etappen oder Halbtages-Touren sprechen, sind um die drei Stunden Fahrzeit gemeint. Intensive Tage haben um die sieben Stunden reine Fahrzeit. Bei der Berechnung der Fahrzeit orientieren wir uns an gängigen Streckenrechnern. Dabei reden wir nur über die reine Fahrzeit ohne Pausen, Tank- und Fotostopps.

## Hotels

Wir benutzen grundsätzlich gute Hotels der Kategorie 3 Sterne plus bis 4 Sterne. Wo es möglich ist, wird in landestypischen Hotels übernachtet. Wenn es in abgelegene Gegenden geht, kann auch mal ein einfacheres Hotel dabei sein – aber nur, wenn es nichts anderes gibt. Immer wieder hören wir die Frage nach Motorrad-Hotels: Ja, im Prinzip gern, aber es gibt sie nicht überall. Motorrad-Hotels findet man fast nur im Alpenraum und den angrenzenden Regionen. Aber z.B. in Skandinavien oder Schottland kann man sie an einer Hand abzählen. Dort nutzen wir ganz „normale“ Hotels.

## Parken

Nicht alle Hotels haben eine eigene Garage. Auf dem Lande „übernachten“ die Motorräder auf einem Parkplatz am Hotel, in Städten in aller Regel in einem Parkhaus oder auf einem abgeschlossenen Stellplatz / Innenhof des Hotels. Dabei können Parkgebühren entstehen, vor allem, wenn private Betreiber im Spiel sind. Das kann von Land zu Land sehr unterschiedlich sein!

## Reiseunterlagen

Ihr bekommt von uns gute Straßenkarten mit einem eingezeichneten Routenvorschlag. Dazu gibt es eine Streckenbeschreibung Tag für Tag mit Adressen und Tipps für Abstecher oder Sehenswürdigkeiten. Das ersetzt keinen Reiseführer, aber erklärt die Karte.

Programm-, Hotel- und Routenänderung sind vorbehalten!

Reiseveranstalter: Feelgood Reisen

Die Rechte an den Bildern und Texten liegen beim Veranstalter. Es gelten die [Allgemeinen Geschäftsbedingungen](#) des Veranstalters.

Formblatt zur Unterrichtung des Reisenden bei einer Pauschalreise nach § 651 a des BGB: [Formblatt\\_FeelgoodReisen](#)

## Reiseleistungen

Fähre Hirtshals -Kristiansand (Fjord Line, Tagesfahrt) Fähre Oslo – Kiel (Color Line) 1x Übernachtung/ Frühstück, Außenkabine an Bord  
Jeweils Motorradtransport an Bord 7x Übernachtung/ Frühstück in guten Mittelklasse-Hotels Gute Straßenkarten, Streckenbeschreibung



**BIKER REISEN**

Eckenstückerweg 29

D-34130 Kassel

Telefon: 0561 86 16 309

Fax: 0561 99 79 76 76 680

E-Mail: [info@bikerreisen.de](mailto:info@bikerreisen.de)Website: [www.bikerreisen.de](http://www.bikerreisen.de)

## Einreisebestimmungen

Einreisebestimmungen bei ausländischen Destinationen

Sie benötigen als deutscher Staatsbürger einen gültigen Personalausweis oder Reisepass, der unbedingt mitzuführen ist! Für andere Staatsangehörige gelten ggf. andere Reiseregeln, die Sie bei Bedarf bei uns erfragen können.

## Weitere Reisetermine

## Detaillierte Preise

Preis Fahrer(in) – 1.790 €

Preis Beifahrer(in) – 1.590 €

Einzelzimmer-Zuschlag – 700 €

Halbpension (7x) – 330 €