BIKER REISEN
Eckenstückerweg 29
D-34130 Kassel

Telefon: 0561 86 16 309
Fax: 0561 99 79 76 76 680
E-Mail: info@bikerreisen.de
Website: www.bikerreisen.de

Norwegens Fjorde entdecken



Reisebeschreibung

Reisedauer: 13 Tage/ 12 Nächte

Reiseland: Europa

Erster Starttermin: 28-05-2027

Begleitfahrzeug: Nein

BIKER REISEN
Eckenstückerweg 29
D-34130 Kassel

Telefon: 0561 86 16 309
Fax: 0561 99 79 76 76 680
E-Mail: info@bikerreisen.de
Website: www.bikerreisen.de

Mietmotorrad: Nein

Address: Kiel

Wir laden euch ein, Norwegens Fjorde zu entdecken! Unsere große Motorradreise durch Norwegen mit allen Höhepunkten zwischen dem Fjordland und der Telemark: Atlantikstraße, Trollstigen, Geirangerfjord, Hardangerfjord und dazu das mächtige Bergland und die tiefen Wälder. Dazu die sehr komfortable An- und Abreise ab und bis Kiel. Wir kombinieren tolle Strecken, eine gute Mischung zwischen interessanten Städten und großartiger Landschaft, natürlich mit guten Hotels.

Die Reise beginnt in Kiel mit der komfortablen Fähre, die Euch nach Oslo bringt. Auf möglichst kleinen Landstraßen fahrt nordwärts bis nach Kristiansund. Von hier aus rollt Ihr die Fjorde von Nord nach Süd auf. Dabei jagt ein touristisches Highlight das nächste: Ihr fahrt über die Atlantikstraße, könnt einen Abstecher zum Aussichtspunkt über den Trollstigen machen und besucht den Geirangerfjord. Mehrere der Nationalen Touristenstraßen werden auf dieser tollen Motorradreise durch Norwegen unter die Räder genommen. Und zwischen allen Fjorden liegen Passhöhen, die Euch kurvenreiche Strecken bieten. Ihr überquert den Sognefjord und fahrt am Hardangerfjord entlang. Eine ausgesprochen komfortable Doppelübernachtung habt Ihr vor den Toren von Bergen in einem Hotel, das direkt am Fjord liegt. Über die schöne Region Telemark führt Euch die Reise zurück nach Oslo, wo die Fähre nach Kiel ablegt.

1. Tag: Einchecken in Kiel

Ihr reist nach Kiel an und geht am Mittag an Bord der Fähre nach Oslo.

Übernachtung auf dem Schiff in einer Kabine mit Meerblick

2. Tag: Willkommen in Norwegen (ca. 205 km)

Um 10 Uhr legt das Schiff in Oslo an. Sobald Ihr die norwegische Hauptstadt hinter Euch habt, könnt Ihr entspannt auf kleineren Straßen mit wenig Verkehr Euer Motorrad Richtung Norden steuern. Seen, Wälder und oftmals überraschend kuppiges Terrain erwarten Euch.

Übernachtung in Lillehammer

3. Tag: Ins Rentierzuchtgebiet (ca. 250 km)

Aus dem Gudbrandstal geht es quer über die baumlosen Hochebenen in den Osten Norwegens und ins Rentierzuchtgebiet. Euer Ziel ist die Kleinstadt Røros mit seiner hübschen Altstadt.

Übernachtung in Røros

BIKER REISEN
Eckenstückerweg 29
D-34130 Kassel

Telefon: 0561 86 16 309
Fax: 0561 99 79 76 76 680
E-Mail: info@bikerreisen.de
Website: www.bikerreisen.de

4. Tag: Trondheim (ca. 210 km)

Ein moderater Fahrtag durch das östliche Rentierzuchtgebiet führt Euch von anfänglich über 800 Höhenmetern hinab an die Küste bei Trondheim. Am Nachmittag empfehlen wir einen Spaziergang durch die schöne und kompakte Altstadt Trondheims.

Übernachtung in Trondheim

5. Tag: Die nördliche Fjordland-Küste (ca. 235 km)

Ab heute rollt Ihr die norwegische Fjordküste von Osten nach Westen auf: Die Fahrt nach Kristiansund bietet Euch abwechslungsreiche Ausblicke – mal hinaus auf den Atlantik und mal hinein in tiefe Täler. Schroffe Felsenküsten wechseln mit satten Matten an sanften Talhängen.

Übernachtung in Kristiansund

6. Tag: Atlantikstraße und Trollstigen (ca. 240 km)

Heute liegen gleich mehrere berühmte Attraktionen an der Route. Gleich als erstes fahrt Ihr über die der Küste vorgelagerten Inseln, die durch eine Reihe kühner Brücken miteinander verbunden sind – die so genannte Atlantikstraße! Bis Molde könnt Ihr der Küstenstraße mit dem oftmals rauen Wetter folgen. Dann nehmt Ihr Kurs ins geschütztere Inland mit seinen Bergen und Fjorden. Über den Pass Trollstigen führt die Route bis an den Geirangerfjord, wo Ihr rmit Fjordblick übernachtet.

Übernachtung in Geiranger

7. Tag: Zwei Routen zur Auswahl (ca. 280 km)

Ihr habt zwei Routen zur AUswahl: Entweder fahr Ihr über das 1.440 m hohe Sognefjell an den Sognefjord oder Ihr fahrt etwas weiter westlich über das Gaularfjell mit seinem spektakulären Aussichtspunkt. Beide Routen treffen sich in Balestrand wieder, wo Ihr im ehrwürdigen Kviknes Hotel übernachtet.

Übernachtung in Balestrand

8. Tag: Hardangerfjord (ca. 270 km)

Vom Sognefjord steuert Ihr heute über das Vikafjell an den Hardangerfjord. Neben wundervollen Landschaftspanoramen sorgen heute auch einige besonders spektakuläre Wasserfälle an der Route für Abwechslung. Euer Ziel ist ein weiteres traditionsreiches Hotel in traumhafter Lage am Bjørnafjord. Hier sind zwei Übernachtungen in der Junior Suite mit Fjordblick vorgesehen.

Übernachtung in Os

BIKER REISEN
Eckenstückerweg 29
D-34130 Kassel

Telefon: 0561 86 16 309
Fax: 0561 99 79 76 76 680
E-Mail: info@bikerreisen.de
Website: www.bikerreisen.de

9. Tag: Tag zur freien Verfügung

Entweder Ihr bleibt einfach im Hotel und genießt die weitläufige Anlage, die Saunen und den Pool mit Infinity-Panorama oder Ihr macht einen Ausflug nach Bergen in die historische Hansestadt oder erkundet die nähere Umgebung zu Fuß oder auch mit dem Motorrad.

Übernachtung in Os

10. Tag: Von den Fjorden in die Telemark (ca. 340 km)

Heute verlasst Ihr die Fjorde, überquert das Haukelifjell, um schließlich die Höhen, Täler und Wälder der Telemark zu durchmessen. Dieser Tag bietet Euch einen reichen Wechsel an Landschaften, ist aber auch recht fahrintensiv. Euer Ziel ist ein traditionsreiches, hübsches Hotel bei Kongsberg.

Übernachtung in Kongsberg

11. Tag: Kurze Etappe nach Oslo (ca. 150 km)

In zwei bis drei Stunden geht es nach Oslo, wo Ihr die letzte Nacht in Norwegen verbringt. Wir planen mit einem Hotel auf dem Berg Holmenkollen, so dass Ihr dem Stadtverkehr auf dem Weg zum Hotel so gut es geht ausweichen könnt. Vom Holmenkollen kann man einfach mit der U-Bahn ins Zentrum Oslos fahren.

Übernachtung in Oslo

12. Tag: Zur Fähre

Am Morgen müsst Ihr nur das kurze Stück vom Hotel zum Fähranleger fahren.. Nun heißt es Abschied nehmen von Norwegen. Genießt die Panorama-Schifffahrt aus dem Oslofjord hinaus. Übernachtung an Bord in einer Color Class Außenkabine mit Meerblick.

Übernachtung auf der Fähre

13. Tag: Ankunft in Kiel

Am Vormittag erreicht das Schiff Kiel. Individuelle Heimreise.

Informationen

Wie erfolgt die Anreise nach Norwegen?

BIKER REISEN
Eckenstückerweg 29
D-34130 Kassel

Telefon: 0561 86 16 309
Fax: 0561 99 79 76 76 680
E-Mail: info@bikerreisen.de
Website: www.bikerreisen.de

Für die Anreise nach Norwegen ist eine Fährüberfahrt nötig. Wir arbeiten mit allen Reedereien eng zusammen. Wir buchen für Euch die notwendigen Überfahrten mit Fjord Line, Color Line oder Stena Line. Dabei achten wir auf ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis und beraten Euch, welche Fähre für Eure Motorradreise durch Norwegen am besten passt.

Wie geht das mit dem Motorrad auf der Fähre?

Euer Motorrad steht auf der Norwegenfähre auf dem Autodeck. Dort muss es gegen Umfallen durch Seegang gesichert werden. Ihr bekommt von uns für alle Reisen, die eine Fährpassage nach Norwegen enthalten, ein Merkblatt zum Laschen der Motorräder an Bord. Trotz aller Unterschiede zwischen hochbeiniger Enduro und tiefem Chopper ist es kein Hexenwerk, sein Motorrad an Bord richtig zu sichern. Dafür müsst Ihr keinen Kurs in Seemannsknoten machen.

Welche Hotels bucht Ihr in Norwegen?

Wir haben für Euch gute 3- und 4-Sterne-Hotels ausgewählt. Wir bevorzugen Hotels in bester Lage am Fjord. Wenn es in Städte wie Bergen, Trondheim oder Tromsø geht, liegen die Hotels zentral, so dass Ihr das Zentrum zu Fuß erreichen könnt.

Was ist die beste Reisezeit für Norwegen?

Die Saison ist kurz für Norwegen. Die Fjord-Region in Westnorwegen kann man von Juni bis August bereisen, ganz Mutige testen es ab Mitte Mai und bis Mitte September. Allerdings öffnen viele touristisch interessante Pässe erst in der ersten Junihälfte. Und im September kann es in Höhenlagen schon zu Nachtfrösten kommen. Für Nordnorwegen ist die Saison noch kürzer, wir empfehlen Mitte Juni bis Ende August als Reisezeit. Nördlich des Polarkreises ist die beste Reisezeit Ende Juli bis Mitte August.

Wie viel Zeit brauche ich für eine Norwegen Reise mit dem Motorrad?

Der Zeitbedarf hängt stark von der Region und Euren persönlichen Vorlieben beim Motorradfahren ab. Für Fjordnorwegen braucht Ihr zwischen 9 und 14 Tage. Wenn es bis hinauf zum Nordkap gehen soll, halten wir drei Wochen für angemessen. Es geht notfalls auch schneller, wird dann aber sehr fahrintensiv. Wir beraten Euch gern.

Gibt es in Norwegen Mautgebühren?

Viele Straßen werden in Norwegen über Mautgebühren finanziert. Wenn der Bau abbezahlt ist, fallen die Mautgebühren auch wieder weg – so ist der Tunnel zum Nordkap inzwischen wieder mautfrei. Motorradfahrer zahlen nur in seltenen Ausnahmen Maut, meistens ist die Fahrt frei. Etwas anders verhält es sich auf Privatstraßen in den Bergen wie dem Jotunheimvegen oder dem Peer-Gynt-Vegen: Hier müssen alle Nutzer, also auch Motorradfahrer, ihren Obolus zur Erhaltung der Straßen beitragen.

BIKER REISEN
Eckenstückerweg 29
D-34130 Kassel

Telefon: 0561 86 16 309
Fax: 0561 99 79 76 76 680
E-Mail: info@bikerreisen.de
Website: www.bikerreisen.de

Mit welchen Nebenkosten muss ich bei einer Motorradreise durch Norwegen rechnen?

Norwegen ist bekanntermaßen kein billiges Reiseland, das Preisniveau liegt, wie das Einkommensniveau, im Schnitt höher als in Deutschland oder Österreich. Eine Möglichkeit, die Nebenkosten eines Motorradurlaubs in Norwegen zu deckeln: Ihr könnt bei uns für alle Motorradreisen nach Norwegen ein Halbpensionspaket als Extra buchen. Das ist in aller Regel günstiger, als vor Ort essen zu gehen. Wir bieten die Halbpension übrigens nur auf dem Lande an, wo Ihr ohnehin im Hotelrestaurant essen müsst. In den Städten ist Halbpension dagegen nicht sinnvoll, da man aus vielen Restaurants vor Ort wählen kann. Die kleinen Fjordfähren sind ein Teil des Reiseerlebnisses, sie schlagen mit etwa 4 bis 10 Euro pro Überfahrt zu Buche. Nur die Panorama-Fahrten wie durch den Geirangerfjord sind deutlich teurer.

Art der Reisen

Die Touren sind, wie der Name schon sagt, individuelle Reisen. Es sind keine Gruppen, es ist kein Guide dabei. Ihr sagt uns, wann Ihr fahren wollt und wir buchen Euch die Hotels und die Fähren. Dazu bekommt Ihr gutes Kartenmaterial von uns und eine Streckenbeschreibung. Danach fahrt Ihr allein, in Eurem Tempo und so wie Ihr Lust habt, die Tour ab. Mit der Sicherheit, dass alles gut vorbereitet ist. Übrigens: Unsere Touren können mit nahezu jedem Motorrad (oder touren tauglichem Roller) gefahren werden.

Essen

Auf vielen Reisen – aber nicht auf allen – bieten wir Halbpension an. In Norwegen raten wir Euch, unsere Halbpensions-Pakete gleich mitzubuchen. Sie sind günstiger, als wenn Ihr vor Ort bezahlt. In manchen Ländern macht Halbpension wenig Sinn oder wird gar nicht angeboten. In Schottland geht Ihr am besten in den nächsten Pub und esst dort.

Etappenlänge

Wir rechnen lieber in Zeit als in Kilometern. In Fjordnorwegen können 250 Kilometer sechs Stunden Fahrzeit sein, in Nordschweden oder Nordfinnland schafft man in sechs Stunden reiner Fahrzeit 500 Kilometer – ohne Stress. Die durchschnittliche Fahrzeit liegt bei unseren Touren bei fünf bis sechs Stunden pro Tag. Wenn wir von kurzen Etappen oder Halbtages-Touren sprechen, sind um die drei Stunden Fahrzeit gemeint. Intensive Tage haben um die sieben Stunden reine Fahrzeit. Bei der Berechnung der Fahrzeit orientieren wir uns an gängigen Streckenrechnern. Dabei reden wir nur über die reine Fahrzeit ohne Pausen, Tank- und Fotostopps.

Hotels

Wir benutzen grundsätzlich gute Hotels der Kategorie 3 Sterne plus bis 4 Sterne. Wo es möglich ist, wird in landestypischen Hotels übernachtet. Wenn es in abgelegene Gegenden geht, kann auch mal ein einfacheres Hotel dabei sein – aber nur, wenn es nichts anderes gibt. Immer wieder hören wir die Frage nach Motorrad-Hotels: Ja, im Prinzip gern, aber es gibt sie nicht überall. Motorrad-Hotels findet man fast nur im Alpenraum und den angrenzenden Regionen. Aber z.B. in Skandinavien oder Schottland kann man sie an einer Hand abzählen. Dort

BIKER REISEN
Eckenstückerweg 29
D-34130 Kassel

Telefon: 0561 86 16 309
Fax: 0561 99 79 76 76 680
E-Mail: info@bikerreisen.de
Website: www.bikerreisen.de

nutzen wir ganz „normale“ Hotels.

Parken

Nicht alle Hotels haben eine eigene Garage. Auf dem Lande „übernachten“ die Motorräder auf einem Parkplatz am Hotel, in Städten in aller Regel in einem Parkhaus oder auf einem abgeschlossenen Stellplatz / Innenhof des Hotels. Dabei können Parkgebühren entstehen, vor allem, wenn private Betreiber im Spiel sind. Das kann von Land zu Land sehr unterschiedlich sein!

Reiseunterlagen

Ihr bekommt von uns gute Straßenkarten mit einem eingezeichneten Routenvorschlag. Dazu gibt es eine Streckenbeschreibung Tag für Tag mit Adressen und Tipps für Abstecher oder Sehenswürdigkeiten. Das ersetzt keinen Reiseführer, aber erklärt die Karte.

Programm-, Hotel- und Routenänderung sind vorbehalten!

Reiseveranstalter: Feelgood Reisen

Die Rechte an den Bildern und Texten liegen beim Veranstalter. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Veranstalters.

Formblatt zur Unterrichtung des Reisenden bei einer Pauschalreise nach§ 651 a des BGB: Formblatt_FeelgoodReisen

Reiseleistungen

Fähre Kiel – Oslo (Color Line) Fähre Oslo – Kiel (Color Line) 2x Übernachtung/ Frühstück, Außenkabine an Bord Jeweils Motorrad-Transport an Bord 10x Übernachtung/ Frühstück in guten bis sehr guten Mittelklasse-Hotels (Landeskategorie 3-4 Sterne) Digitaler Routenvorschlag inkl. Navigationsfunktion und Möglichkeit zum Download des gpx-Tracks

Einreisebestimmungen

Einreisebestimmungen bei ausländischen Destinationen

Sie benötigen als deutscher Staatsbürger einen gültigen Personalausweis oder Reisepass, der unbedingt mitzuführen ist! Für andere Staatsangehörige gelten ggf. andere Reiseregelungen, die Sie bei Bedarf bei uns erfragen können.

Weitere Reisetermine

BIKER REISEN
Eckenstückerweg 29
D-34130 Kassel

Telefon: 0561 86 16 309
Fax: 0561 99 79 76 76 680
E-Mail: info@bikerreisen.de
Website: www.bikerreisen.de

Detaillierte Preise

Preis Fahrer(in) – 3.390 €

Preis Beifahrer(in) – 3.190 €

Einzelzimmer-Zuschlag – 1.500 €

Halbpension – 590 €

Saison-Zuschlag:

28.05. – 15.08.2027

Fahrer(in) im DZ – 300 €

Beifahrer(in) im DZ – 300 €

Fahrer(in) im EZ – 400 €