

Inselhüpfen in der Adria



Reisebeschreibung

Reisedauer: 13 Tage/ 12 Nächte

Reiseland: Europa

Erster Starttermin: 01-05-2026

Begleitfahrzeug: Nein



BIKER REISEN

Eckenstückerweg 29

D-34130 Kassel

Telefon: 0561 86 16 309

Fax: 0561 99 79 76 76 680

E-Mail: info@bikerreisen.de

Website: www.bikerreisen.de

Mietmotorrad: Nein

Address: Bled

Inselhüpfen in der Adria – die Adria ist vor Kroatiens Küste voller schöner Inseln, die sich ideal für einen Urlaub eignen. Wir haben daraus eine entspannte Motorrad-Rundreise gebaut, bei der die Erholung und Zeit für Entdeckungen im Vordergrund steht. Die Strecken zwischen den Orten sind überwiegend kurz. Da die Inseln nicht sonderlich groß sind, fallen auch Tagesstouren ohne Gepäck nicht besonders lang aus. Bei dieser Tour reden wir also über Motorrad-Urlaub. Die Tour beginnt in Slowenien mit einer Übernachtung im Alpenraum. Neben Istrien führt diese Reise über die dalmatinischen Inseln Cres, Krk, Pag, Murter und Rab. An drei Stationen sind längere Aufenthalte mit zwei oder sogar drei Übernachtungen vorgesehen, so dass die Reise insgesamt einen recht entspannten Charakter hat und viel Zeit bietet für eigenes Programm. Ihr könnt dann jeweils entweder Tagesstouren nach unseren Vorschlägen machen oder das Motorrad auch mal stehen lassen und das mediterrane Flair vor Ort genießen.

1. Tag: Tourstart in Slowenien

Die Reise beginnt in Slowenien. Eure erste Station ist Bled, das historische Städtchen in den slowenischen Alpen, wo Ihr im Hotel übernachtet.

Übernachtung in Bled

2. Tag: Nach Kroatien (ca. 220 km)

Durch das slowenische Berg- und Hügelland fahrt Ihr nach Kroatien. Eure erste Station dort liegt im Herzen des romantischen Istriens. Euer Hotel liegt erhaben auf dem höchsten Punkt eines historischen Wehrdorfes.

Übernachtung in Motovun

3. Tag: Mali Losinj (ca. 160 km)

Ihr fahrt über die schöne Halbinsel Istrien und nehmt eine Fähre (nicht inkl.) zur Insel Cres. Diese fahrt Ihr der Länge nach entlang bis in die südlichste Spitze nach Mali Losinj.

Übernachtung in Mali Losinj

4. Tag: Tag zur freien Verfügung – Insel Cres

Tag zur freien Verfügung für eine Tour über die Insel Cres mit ihrem mediterranen Flair – und/oder einen entspannten Tag im Ort, an der

Promenade oder am Strand.

Übernachtung in Mali Losinj

5. Tag: Insel Krk (ca. 100 km)

Weiter geht es in einer sehr kurzen Etappe, die euch auch wieder per Fähre (nicht inkl.) auf die Nachbarinsel Krk bringt, wo Ihr übernachtet.

Übernachtung in Punat

6. Tag: Insel Pag (ca. 150 km)

Zurück auf das Festland geht's per Brücke und es wird heute nach dem Inselhüpfen mal wieder richtig Motorrad gefahren. Genießt die sensationell schöne Küstenstraße Dalmatiens bis Prizna. Dort nehmt ihr die Fähre (nicht inkl.) auf die Insel Pag mit ihren so kontrastreichen Seiten: die östliche Seite kahl und karg, die westliche dagegen lieblich mediterran.

Übernachtung in Pag

7. Tag: Insel Murter (ca. 150 km)

Auf Pag fahrt Ihr weiter südwärts und erreicht das Festland per Brücke. Euer Ziel heute ist die Insel Murter, die nur über einen schmalen Sund, über den eine Brücke führt, vom Festland getrennt ist. Im Örtchen Tisno nehmt Ihr Quartier für die folgenden drei Übernachtungen in einem sehr schönen, kleinen Hotel direkt an der Promenade mit Blick auf den Sund und die Insel Murter.

Übernachtung in Tisno

8. Tag: Tag zur freien Verfügung – Ausflug nach Trogir

Ihr könnt einen Ausflug über die Insel Murter machen oder nach Trogir, die historische venezianische Stadt, die Unesco Welterbe ist.

Übernachtung wie am Vortag in Tisno.

Übernachtung in Tisno

9. Tag: Tag zur freien Verfügung – Ausflug in den Krka Nationalpark

Ein Ausflug in das Hinterland als Rundtour durch den Krka Nationalpark wäre eine weitere Empfehlung für den "freien" Tag. Die typische Karstlandschaft mit ihren tiefen Flusstälern und den starken Kontrasten zwischen dem See und den zerklüfteten Felswänden hat schon in etlichen Filmen die heimliche Hauptrolle gespielt.

Übernachtung in Tisno

10. Tag: Insel Rab (ca. 200 km)

Vom südlichen Wendepunkt eurer Reise in Tisno nehmst Ihr nun Kurs zurück in nördliche Richtung. Der Fahrtag führt Euch auf der beeindruckenden Küstenstraße gen Norden, parallel zu der Strecke, die Ihr auf dem Hinweg über die Insel Pag gen Süden gefahren seid. Schließlich nehmst Ihr die Fähre (nicht inkl.), die Euch auf die Insel Rab bringt, wo Ihr übernachtet.

Übernachtung in Rab

11. Tag: Kvarner Bucht (ca. 130 km)

Heute geht es wieder zurück aufs Festland und auf der Küstenstraße in die Kvarner Bucht. Euer Quartier für die beiden letzten Übernachtungen liegt hoch über dem Meer in Opatija in einem 4-Sterne Hotel. Hier habt ihr einen tollen Blick über die Bucht und die Inseln in der Ferne.

Übernachtung in Opatija

12. Tag: Tag zur freien Verfügung – Opatija

Macht ein Spaziergang runter in den Ort und genießt den Blick auf die Adria – oder macht noch einen Schlenker durch Istriens bergiges Inland. Übernachtung wie am Vortag in Opatija.

Übernachtung in Opatija

13. Tag: Individuelle Heimreise

Die Reise endet in Opatija und nach dem Frühstück macht Ihr Euch auf den Rückweg.

Informationen

Wie erfolgt die Anreise nach Kroatien?

Grundsätzlich fahrt Ihr mit dem eigenen Motorrad nach Kroatien. Auf Wunsch buchen wir Euch gerne ein Motorradhotel in Kärnten für die An- und Abreise. Dort könnt Ihr auch für die Dauer der Motorradtour einen Transporter oder einen Anhänger stehen lassen.

Welche Hotels bucht Ihr in Kroatien?

Grundsätzlich buchen wir möglichst kleinere Hotels in der Landeskategorie 3 und 4 Sterne. Da es in Kroatien an der Küste strenge Auflagen für Neubauten gibt, entstehen neue Hotels meist eher im Hinterland. Wir setzen auf eine Mischung von ordentlichen Mittelklasse-Hotels, mal

im Ort gelegen, mal etwas außerhalb.

Was ist die beste Reisezeit für eine Motorradreise nach Kroatien?

Anfang April kann das Wetter noch etwas unsicher sein, aber ab Mitte April kann man Motorradtouren in Kroatien unternehmen. Das Frühjahr ist einen Tipp wert, auch weil die Preise dann noch günstig sind. Im Hochsommer sind die Badegäste da, dann steigen die Preise mit den Temperaturen. Urteil: oft zu heiß zum Motorradfahren. September und Oktober sind ähnlich wie das Frühjahr gute Reisemonate für Kroatien.

Mit welchen Nebenkosten muss ich in Kroatien rechnen?

Die Preise für Essen und Trinken sind eher günstig, das Essen schmackhaft und deftig. Oft gibt es Speisekarten auf Deutsch oder es spricht jemand vom Personal Deutsch. Im Grenzgebiet zu Italien und Slowenien kann teilweise in Euro bezahlt werden, aber die Landeswährung ist die Kroatische Kuna.

Wie sind die Straßen in Kroatien?

An der Küste und auf den Inseln sind die Straßen gut ausgebaut, insbesondere die Küstenstraße ist eine ideale Motorradstrecke. Im Hinterland kann man hin und wieder auch einmal auf löcherigen Nebenstraßen landen, vereinzelt kommen Schotterpisten vor – die muss man aber gezielt suchen.

Gibt es in Kroatien Mautgebühren?

Auf den Autobahnen und vereinzelt auf Schnellstraßen muss Maut gezahlt werden. Die Beträge sind für Motorräder niedrig und fallen nur bei Nutzung an. Die Mautgebühren fallen nicht ins Gewicht.

Wie viel Zeit muss ich für eine Motorradreise nach Kroatien einplanen?

Ein Woche ist das Minimum, wenn die Reise bis nach Dubrovnik gehen soll. Das ist dann eine fahrintensive Motorradtour durch Kroatien. Entspannte Motorradreisen benötigen zwischen zehn Tagen und zwei Wochen.

Art der Reisen

Die Touren sind, wie der Name schon sagt, individuelle Reisen. Es sind keine Gruppen, es ist kein Guide dabei. Ihr sagt uns, wann Ihr fahren wollt und wir buchen Euch die Hotels und die Fähren. Dazu bekommt Ihr gutes Kartenmaterial von uns und eine Streckenbeschreibung. Danach fahrt Ihr allein, in Eurem Tempo und so wie Ihr Lust habt, die Tour ab. Mit der Sicherheit, dass alles gut vorbereitet ist. Übrigens:



BIKER REISEN

Eckenstückerweg 29

D-34130 Kassel

Telefon: 0561 86 16 309

Fax: 0561 99 79 76 76 680

E-Mail: info@bikerreisen.de

Website: www.bikerreisen.de

Unsere Touren können mit nahezu jedem Motorrad (oder touren tauglichem Roller) gefahren werden.

Essen

Auf vielen Reisen – aber nicht auf allen – bieten wir Halbpension an. In Norwegen raten wir Euch, unsere Halbpensions-Pakete gleich mitzubuchen. Sie sind günstiger, als wenn Ihr vor Ort bezahlt. In manchen Ländern macht Halbpension wenig Sinn oder wird gar nicht angeboten. In Schottland geht Ihr am besten in den nächsten Pub und esst dort.

Etappenlänge

Wir rechnen lieber in Zeit als in Kilometern. In Fjordnorwegen können 250 Kilometer sechs Stunden Fahrzeit sein, in Nordschweden oder Nordfinnland schafft man in sechs Stunden reiner Fahrzeit 500 Kilometer – ohne Stress. Die durchschnittliche Fahrzeit liegt bei unseren Touren bei fünf bis sechs Stunden pro Tag. Wenn wir von kurzen Etappen oder Halbtages-Touren sprechen, sind um die drei Stunden Fahrzeit gemeint. Intensive Tage haben um die sieben Stunden reine Fahrzeit. Bei der Berechnung der Fahrzeit orientieren wir uns an gängigen Streckenrechnern. Dabei reden wir nur über die reine Fahrzeit ohne Pausen, Tank- und Fotostopps.

Hotels

Wir benutzen grundsätzlich gute Hotels der Kategorie 3 Sterne plus bis 4 Sterne. Wo es möglich ist, wird in landestypischen Hotels übernachtet. Wenn es in abgelegene Gegenden geht, kann auch mal ein einfacheres Hotel dabei sein – aber nur, wenn es nichts anderes gibt. Immer wieder hören wir die Frage nach Motorrad-Hotels: Ja, im Prinzip gern, aber es gibt sie nicht überall. Motorrad-Hotels findet man fast nur im Alpenraum und den angrenzenden Regionen. Aber z.B. in Skandinavien oder Schottland kann man sie an einer Hand abzählen. Dort nutzen wir ganz „normale“ Hotels.

Parken

Nicht alle Hotels haben eine eigene Garage. Auf dem Lande „übernachten“ die Motorräder auf einem Parkplatz am Hotel, in Städten in aller Regel in einem Parkhaus oder auf einem abgeschlossenen Stellplatz / Innenhof des Hotels. Dabei können Parkgebühren entstehen, vor allem, wenn private Betreiber im Spiel sind. Das kann von Land zu Land sehr unterschiedlich sein!

Reiseunterlagen

Ihr bekommt von uns gute Straßenkarten mit einem eingezeichneten Routenvorschlag. Dazu gibt es eine Streckenbeschreibung Tag für Tag mit Adressen und Tipps für Abstecher oder Sehenswürdigkeiten. Das ersetzt keinen Reiseführer, aber erklärt die Karte.



BIKER REISEN

Eckenstückerweg 29

D-34130 Kassel

Telefon: 0561 86 16 309

Fax: 0561 99 79 76 76 680

E-Mail: info@bikerreisen.de

Website: www.bikerreisen.de

Programm-, Hotel- und Routenänderung sind vorbehalten!

Reiseveranstalter: Feelgood Reisen

Die Rechte an den Bildern und Texten liegen beim Veranstalter. Es gelten die [Allgemeinen Geschäftsbedingungen](#) des Veranstalters.

Formblatt zur Unterrichtung des Reisenden bei einer Pauschalreise nach § 651 a des BGB: [Formblatt_FeelgoodReisen](#)

Reiseleistungen

12x Übernachtung mit Frühstück in guten Mittelklasse-Hotels Gute Reiseunterlagen

Einreisebestimmungen

Einreisebestimmungen bei ausländischen Destinationen

Sie benötigen als deutscher Staatsbürger einen gültigen Personalausweis oder Reisepass, der unbedingt mitzuführen ist! Für andere Staatsangehörige gelten ggf. andere Reiseregelungen, die Sie bei Bedarf bei uns erfragen können.

Weitere Reisetermine

Detaillierte Preise

Preis Fahrer(in) – 1.790 €

Preis Beifahrer(in) – 1.790 €

Einzelzimmer-Zuschlag – 700 €

Saison-Zuschlag:

30.05. – 26.06.2026

01.10. – 11.10.2026

Fahrer(in) im DZ – 200 €

Beifahrer(in) im DZ – 200 €



BIKER REISEN

Eckenstückerweg 29

D-34130 Kassel

Telefon: 0561 86 16 309

Fax: 0561 99 79 76 76 680

E-Mail: info@bikerreisen.de

Website: www.bikerreisen.de

Fahrer(in) im EZ – 200 €

Saison-Zuschlag:

27.06. – 31.08.2026

Fahrer(in) im DZ – 500 €

Beifahrer(in) im DZ – 500 €

Fahrer(in) im EZ – 500 €

Saison-Zuschlag:

01.09. – 30.09.2026

Fahrer(in) im DZ – 300 €

Beifahrer(in) im DZ – 300 €

Fahrer(in) im EZ – 300 €